



ISO 9000
certification

Prof.dr.sc.. Srećko Favro dipl.ing
Stalni sudski vještak i procjenitelj za pomorski promet
ISO 9000:2000 Sustav upravljanja kvalitetom, Lead auditor



www.adriatic-expert.hr

IZVJEŠTAJ VJEŠTAKA



Ovr 6/19 Procjena **my SEDNA** u ovršnom postupku

OVRHOVODITELJ: AIG EUROPE LIMITED, Milano, Italija

OVRŠENIK: RADIO LINK d.o.o.Split

Split, 25.veljače 2020.

Hrvatska, 21000 Split, Jobova 28, GSM 098 26 50 67, fax: 021 38 08 71, Email: srecko.favro@adriatic-expert.hr

Sadržaj

OSNOVNI PODACI.....	3
SADRŽAJ	1
1. PROCJENA STANJA TRUPA	5
2. PROCJENA STANJA PALUBE I NADGRAĐA	5
3. PROCJENA STANJA UNUTARNJIH PROSTORIJA	10
4. PROCJENA STANJA STROJARNICE S POGONSKIM MOTOROM	18
5. PROCJENA VRIJEDNOSTI PLOVILA.....	22

Prema nalogu Trgovačkog suda u Splitu u predmetu **Ovr 6/19** radi namirenja novčane tražbine prodajom broda, dana 21.02.2020. obavio sam pregled, procjenu i popis motorne jahte

SEDNA

Jahta je pregledan na vezu u luci Makarska u nazočnosti predstavnika vlasnika gosp. Zorana Jelaša.

Jahta je slijedećih osnovnih značajki:

Ime / oznaka plovila:	SEDNA
Luka upisa:	SPLIT
Vlasnik:	RADIO LINK d.o.o.
Tip / namjena:	Motorni brod na jedra za prijevoz putnika
Godina proizvodnje:	1990. Turska, rekonstrukcija 2006/2007.
Duljina:	17,40 m
Širina:	5,70 m
Gaz:	2,00 m
Materijal:	drvo
Bruto tonaža:	49,79
Broj putnika:	12
Pogonski stroj:	VOLVO PENTA
	Model: diesel TAMD-61A
	Snaga: 180 kW

Jahta je namijenjena za višednevna luksuzna krstarenja uz smještaj 7 putnika u tri dvokrevetne kabine s pomoćnim krevetom.

U trenutku pregleda mb SEDNA je u zimskoj raspremi nakon odrađene sezone čartera.

TRUP IZNAD VODENE LINIJE

Item	Condition	Comments
Linije trupa – uredne?	OK	uredne
Štete i vidljivi popravci	NO	nema vidljivih
Premazi	OK	uredni
Razma	OK	Nema nikakvih oštećenja
Spoj trupa i palube	OK	uredan
Ostala oštećenja	NO	

PALUBA NADGRAĐE I KOKPIT

Item	Condition	Comments
Premazi na palubi	OK	uredni
Palubna oprema	OK	ispravna
Premazi nadgrađa	OK	uredni
Poklopci/Prozori, svjetlosni otvori	OK	Ispravni, bez oštećenja
Krmeni i pramčani koš i palubna ograda	OK	Uredni, bez oštećenja
Ostala oštećenja	NO	

JARBOL I OPREMA

Condition	Comments
Je li jarbol ravan (gledano prema vodilici glavnog jedru)?	DA
Ako je jarbol učvršćen na palubi je li pravilno učvršćen ispod u kabini?	DA
Jesu li krajevi krožeta zaštićeni (traka ili poklopac)?	DA
* Je li oprema podigača, posebno dio od konopa, razbijena, puknuta ili jako istrošen?	NE
* Je li oprema glave jarbola s koloturnicima ispravna?	DA

1. Procjena stanja trupa

MY SEDNA pregledana je u luci Makarska u stanju zimske raspreme. Motorna jahta SEDNA je prije više od deset godina generalno obnavljana pod nadzorom ovog vještaka, koji je upoznat s kvalitetom radova.

Vanjskim pregledom trupa ne nalazim nikakva oštećenja, već kompletno generalno uređen i redovito održavan trup.

Trup je redovito pregledavan od strane Hrvatskog registra brodova i posjeduje važeće dokumente Upisni list:

Klasa:UP/I-342-11/09-04/128

Upisan u ulošku: 5 Y 232

Za potrebe plovidbe Hrvatski registar brodova izdao je odgovarajuću svjedodžbu oznake : Br. 11-076638/1129978

2. Procjena stanja palube i nadgrađa

Tijekom prethodnih godina korištenja detaljno je obnovljena obloga nadgrađa, te zamijenjeni prozori.

Paluba plovila u potpunosti je obložena novom kvalitetnom TEAK oblogom.

Nisu vidljiva nikakva oštećenja palube i opreme palube.

Prostor palube na pramcu zajedno s prozorima potpuno je obnovljen i opremljen kvalitetnim materijalima.

Krmeni prostor zajedno s ogradom i sjedalima predviđen za smještanje putnika je obnovljen – nova sjedala i potpuno natkriven prostor novom tendom za koju je izrađena INOX konstrukcija.

Nadgrađe plovila temeljito je pregledano i sanirano popravkom i izmjenom prozora kako bi se izbjeglo ikakvo prokišnjavanje.

Jarboli su u odličnom stanju, održavani i premazivani zaštitnim premazima.

Oprema za jedrenje i jedrilje su u urednom stanju spremni za plovidbu.

Palubna ograda je uredno održavana i bez ikakvih oštećenja, a na krmi je jahta opremljena passarellom, dok je na pramcu postavljen novi baštun.



Slika 1. sy SEDNA na zimskom vezu u luci Makarska



Slika 2. sy SEDNA na zimskom vezu u luci Makarska



Slika 3. Paluba i nadgrađe



Slika 4. Nadgrađe i konstrukcija palubne tende



Slika 5. Pramčana oprema za sidrenje i privez



Slika 6. Prostor za putnike na krmi

UNUTRAŠNOST TRUPA

Item	Condition	Comments
Premazi	OK	uredni
Pregrade, Okviri, potpore, Uzužnjaci	OK	uredni, bez oštećenja
Ventili morske vode	OK	ispravni
Voda u santinama	NO	suhe santine
Vide kobilice	OK	uredne
Spoj trupa i palube	OK	uredno, bez oštećenja
Drvenarija	OK	uredno
Sjaj i čistoća	OK	održavano
Curenje	NO	nema
Tapecirung	OK	uredan
Morski zahod / tuš	OK	Ispravan
Other Defects	NO	

OPREMA ZA SPAŠAVANJE

Item	Included on Inventory	Comments
Aparati za gašenje	Da	6 komada
Konop i kolut	Da	
Prsluci za spašavanje	Da	10 komada
Rakete	Da	
Pumpe santina	Da	Ispravne

3. Procjena stanja unutarnjih prostoriya

Unutrašnje prostorije su potpuno obnovljene nanovo opremljene prije 10 godina, a u prethodnom razdoblju tijekom eksploatacije u čarteru redovito održavane i uređivane. Kormilarica je opremljena komandama pogonskog motora i navigacijskom opremom, a nalazi se u sklopu središnjeg salona za boravak putnika. Središnji prostor salona za boravak putnika izuzetno je kvalitetno opremljen i uređen s najkvalitetnijom opremom i materijalima.

Tapecirung prostora za sjedenje obnovljen je kožom, a pod salona prebrušen i uređen, te je prostor klimatiziran klima uređajem.

U potpalublju nalazimo tri vrhunski uređene MASTER kabine koje su iznimno luksuzno uređene za potrebe najzahtjevnijih gostiju.

Kabine kao i središnji prostor hodnika potpuno su obnovljeni lakiranjem drvenih dijelova interijera, te opremanjem LCD televizijom i kućnim kinom.

Kabine za putnike –(2-3 dvokrevetne) su opremljene potpuno obnovljenim sanitarnim prostorima s WC-om i tuševima s toplom vodom.

Brodsko kuhinja je generalno temeljito preuređena i opremljena najkvalitetnijom opremom i uređajima 2 frižidera i zamrzivača.



Slika 7. Prostor za putnike – SALON



Slika 8. Prostor kabina u potpalublju



Slika 9. Prostor za putnike – sanitarni prostor



Slika 10. Kabina za putnike MASTER 1



Slika 11. Kabina za putnike MASTER 2



Slika 12. Brodska kuhinja

OPREMA

Item	Condition	Comments
Sustav svježe vode	OK	Ispravan sustav
Oprema kuhinje	OK	Uredno , NOVO

Master prekidač akumulatora i osigurači	OK	ispravno
Rasvjeta	OK	ispravana
Navigacijska svjetla	OK	ispravna
Priključak na kopneni napon	OK	ispravno
VHF/DSC	OK	ICOM IC-M421 ispravno
GPS	OK	ispravno
Radar	OK	FURUNO ispravno
Radio/Cassette/CD player	OK	ispravno
Dubinomjer	OK	ispravno
Solarne ćelije	OK	Novo, ispravno



Slika 13. Kormilarnica s opremom



Slika 14. Brodski radar



Slika 15. VHF stanica



Slika 16. Solarni paneli



Slika 17. TV u salonu



Slika 18. Klimatizacija

POGONSKI MOTOR

Item	Function	Comments
Nosači motora	OK	uredni
Postolje motora	OK	uredno
Curenje – Ulje/Woda	NO	nema tragova
Korozija	NO	nema tragova
Generator	OK	uredan i ispravan
Tankovi goriva	OK	uredni

4. Procjena stanja strojarnice s pogonskim motorom

Pogonski motori marke VOLVO PENTA **TAMD-61A** – snage 180 kW iznimno je kvalitetan, redovito servisiran u izvrsnom je stanju.

Prostor strojarnice s ventilima za hlađenje i auspuhom potpuno je prilagođen zahtjevima HRB-a.

U prostoru ispred pogonskog motora nalazi se generatora tipa SOLE diesel snage 10 kW / 220 V koja svu električnu opremu napajaju sa dovoljno struje, uz dodatnu mogućnost punjenja vanjskim izvorom struje preko punjača čitav unutrašnji prostor nadgrađa sa kabinama i salonom je klimatiziran centralnim brodskim klima sustavom.



Slika 19. Strojarnica s pogonskim motorom VOLVO PENTA



Slika 20. Komande pogonskog motora



Slika 21. Kopča s pogonskom osovinom



Slika 22. Brodski akumulatori s punjačem



Slika 23. Brodska pumpa vode – hidrofor



Slika 24. Splav za spašavanje

5. Procjena vrijednosti plovila

Procjenu vrijednosti sy SEDNA napravio sam nakon obavljenog detaljnog pregleda stanja, te usporedbom s cijenom brodova sličnih karakteristika i namjene luksuznog krstarenja.

Prilikom izrade procjene plovila uzeo sam u obzir da sy SEDNA spada među rijetka plovila na hrvatskom nautičkom tržištu namijenjeno za luksuzno krstarenje – 5 zvjezdica, za imućniju klijentelu - manji broj putnika (6-7).

Detaljnim renoviranjem i opremanjem, te stalnim poboljšavanjem i ugradnjom nove opreme vrhunske kvalitete vlasnik želi isprofilirati svoju klijentelu, ograničivši se samo na najzahtjevnije goste željne luksuzne avanture.

Procjena vrijednosti gore opisanog plovila, imajući u vidu tržišne uvjete na nautičkom tržištu, odnosno veliki rast potražnje za ovakvim tipom broda, iznosi:

2.758.432,80 kuna

(370.000 EUR prema srednjem tečaju HNB na dan 1€= 7,455224 kn 25. veljače 2020.)

Temeljnost u renoviranju plovila i prilagođavanju luksuzne usluge za izbirljivu klijentelu strogim pomorskim zahtjevima vezanim uz sigurnost na moru stalno nadzire Hrvatski registar brodova prilikom pregleda za izdavanje «Svjedodžbe za plovidbu».

Vještak procjenitelj:

Prof.dr.sc.Srećko Favro-dipl.ing